

José Emiliano Martínez Ordaz

Semblanza

Estudios

Estudió la Licenciatura en Ingeniería Mecánica y Eléctrica en la Universidad Iberoamericana, campus Santa Fe. En 2006 se tituló de la Maestría en Ingeniería Mecánica –campo de conocimiento: Diseño Mecánico– en la UNAM obteniendo mención honorífica en el examen de grado. El doctorado lo terminó en el 2011 también en Ingeniería Mecánica –campo de conocimiento: Mecánica Aplicada– obteniéndolo con mención honorífica en el examen de grado en la Universidad Nacional Autónoma de México.

Experiencia profesional.

Fue en el año de 2008 cuando empezó a impartir clases en la Ibero, siendo el curso de Gráficos y Diseño Computarizados el asignado. Ha impartido durante los subsecuentes semestres los cursos de Mecánica de Materiales, Innovación y Diseño Computarizados, Laboratorio de Mecánica de Materiales, Resistencia de Materiales, Temas Selectos de Ingeniería Mecánica y Dibujo y Proyecto, siendo este último para alumnos de Ingeniería Física. En 2014 el Dr. Emiliano Martínez Ordaz se incorporó como profesor de tiempo completo al programa de Ingeniería Mecánica y Eléctrica del departamento de Ingenierías. Dentro de las áreas de especialización se encuentran las metodologías experimentales –Fotoelasticidad, Extensometría Eléctrica–, metodologías numéricas –Método del Elemento Finito (FEM) usando paquetería comercial como ANSYS®, ABAQUS® y Autodesk Inventor®– y metodología analítica –Mecánica del Medio Continuo, Resistencia de Materiales, Teoría de Elasticidad Lineal–.

En el año de 2007 trabajó como becario en la empresa DELPHI Automotive Systems®, en Ciudad Juárez, CH., realizando análisis numéricos en piezas sujetas a cargas térmicas, como termo-actuadores para sistemas de refrigeración; asimismo, en la etapa final de mi estadía se realizaron diversos estudios para analizar las fuerzas electromagnéticas a las que estaba sujeta el sistema de apertura-clausura del refrigerante en las camionetas tipo SUV. Ha participado en proyectos con la industria automotriz y camionera, destacando en el año del 2008 el realizado a la empresa estadounidense INTERNATIONAL®, productora primordialmente del chasis para camiones de carga. Se instrumentaron cerca de 180

strain-gages (extensómetros) para medir las micro-deformaciones presentes en el chasis de un camión el cual después de 14 meses de uso presentaba falla por fractura.

Ha escrito en revistas internacionales –*International Journal of Engineering Research and Applications* IJERA– así como en nacionales –*Sociedad Mexicana de Ingeniería Mecánica* SOMIM–, ambas dentro del catá- logo de revistas indexadas.

Ha sido revisor técnico de la revista *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part G: Journal of Aerospace Engineering*.